



17-19 October 2013
Florence - Italy

22nd Annual Congress
of the European Association
for Accident Research and Analysis

22° Congresso Annuale dell'Associazione
Europea per la Ricerca e l'Analisi degli
Incidenti Stradali

Invito al 22° Congresso Annuale di EVU Firenze dal 17 al 19 ottobre 2013

Quest'anno il Congresso Annuale di EVU si terrà, per la prima volta, in Italia. Firenze ne sarà la prestigiosa sede; EVU Italia ha la responsabilità dell'organizzazione di questo evento, così importante per i ricostruttori europei, e non solo!

Come organizzatori, in accordo col Board di EVU, abbiamo stabilito che gli argomenti centrali del 22° Congresso di Evu saranno: gli incidenti con **veicoli a due ruote** (ricostruzione e sicurezza), i **fattori umani** negli incidenti stradali (anche in rapporto con i sistemi di sicurezza attiva) e l'utilizzazione, nel processo ricostruttivo, dei dati forniti dagli **EDR (Event Data Recorder)**.

Come di tradizione, inoltre, saranno presentati alcuni studi di particolare interesse nelle sessioni di **Open Forum**.

Il programma allegato dimostra come il livello dello studio e della ricerca riguardante gli incidenti stradali si stia sempre più innalzando, così come il campo dei temi affrontati si sia sempre più ampliato, senza che ciò sia andato a discapito dell'approfondimento e del rigore scientifico. Per consentire a tutti partecipanti di apprezzare al meglio la qualità della Conferenza, sarà offerta la traduzione simultanea in tre lingue (Inglese, Italiano e Tedesco).

Come presidente del Comitato Organizzatore ti invito a partecipare al 22° Congresso di EVU, a Firenze, dal 17 al 19 ottobre 2013, assicurandoti che, accanto alla grande cura nella scelta dei contenuti e della sede congressuale, ho cercato di dare del mio meglio per trovare, fra le maglie di un programma molto impegnativo, qualche momento per poter godere della bellezza, della cultura e della gastronomia della nostra splendida regione. Ti aspetto!

dr. Virginio Rivano



17-19 October 2013
Florence - Italy

22nd Annual Congress
of the European Association
for Accident Research and Analysis

Programma

Giovedì 17.10.2013: 1^a giornata congressuale

09:00	12.00	Consiglio di Presidenza e riunione dei leader dei Gruppi Nazionali
10.00	13.00	Registrazione dei partecipanti

1 ^a Sessione		Veicoli a due ruote
14:00	14:15	CERIMONIA DI APERTURA
14:15	14:40	<i>Dario Vangi, Antonio Virga, Jarmo Zaffelli,</i> Analisi sperimentale del moto post-caduta dei motociclisti
14:40	15:00	<i>Filippo Begani, Carlo Cialdai, Dario Vangi, Antonio Virga</i> Analisi sperimentale dello scarrocciamento al suolo di veicoli a due ruote
15:00	15,20	<i>Jan Meuwissen,</i> Decelerazione in scarrocciamento degli scooter leggeri (50 cc - massa 60-100 kg)
15:20	15:40	<i>Filippo Begani, Carlo Cialdai, Dario Vangi, Antonio Virga,</i> Urti motociclo – auto: quantificazione dell’energia dissipata e della velocità relativa d’impatto
		Coffee break
2 ^a Sessione		Veicoli a due ruote
15:40	16:00	<i>Christian Hädrich, Wolfgang Hugemann,</i> Sull’angolo di inclinazione dei motocicli in percorrenza di una curva
16:00	16:20	<i>Roy Strzeletz, Wolfgang Hugemann,</i> Perdita di velocità durante lo ‘stoppie’ di un motociclo
16:20	16:40	<i>Charles Funk, Christian Sax,</i> Urti di motocicli: confronto fra simulazioni computerizzate e tecniche ricostruttive
16:40	17:00	<i>Senad Omerovic, Simon Krasna, Ana Trajkowski, Ivan Prebil,</i> La simulazione nell’analisi di incidenti con motocicli coinvolti
17:30	19:30	Assemblea Generale di Evu
20:00		Cocktail di benvenuto



Venerdì 18.10.2013: : 2^ giornata congressuale

3^ Sessione		Fattori Umani
09:00	09:20	<i>Jan Unarski, Wojciech Wach, Piotr Ciępk</i> Un nuovo sistema LMK per la misura della luminanza e della distanza di visibilità
09:20	09:40	<i>Lorenzo Domenichini, Francesca La Torre, Dario Vangi, Valentina Branzi, Carlo Cialdai, Monica Meocci, Antonio Virga,</i> Analisi al simulatore del comportamento di guida in galleria, di fronte a ostacoli
09:40	10:00	<i>Rita Ciceri, Federica Confalonieri, Dario Vangi, Antonio Virga,</i> Detezione del pericolo e tempo di reazione di frenata in condizioni di guida reale
10:00	10:20	<i>Robert Kledus, Marek Semela, Pavel Maxera, Martin Kunovský,</i> Analisi del comportamento di guida nel passaggio sugli attraversamenti pedonali
10:20	10:45	Coffee break
4^ Sessione		EDR
10:45	11:05	<i>Gustav Kasanicky, Pavol Kohut,</i> Registrazione ed elaborazione dei dati raccolti nei crash test condotti presso l'Istituto di Ingegneria Forense dell'Università di Zilina
11:05	11:25	<i>Marvin Lammert.</i> Accelerazione del veicolo e durata dell'urto: analisi dei dati di un 'Data Recorder'
11:25	11:45	<i>Michael Weyde,</i> Opportunità e limiti derivanti dall'uso di dispositivi di memorizzazione dei dati nella ricostruzione degli incidenti
11:45	12:05	<i>Lars Hannawald, Mario Marschner, Henrik Liers,</i> L'uso di smartphones per la registrazione dell'incidente, dalla situazione critica iniziale alla fase post-urto
12:05	13:30	Colazione di lavoro
5^ Sessione		Open Forum
13:30	13:50	<i>Andreas Moser, Hermann Steffan,</i> Il modulo di calcolo agli elementi finiti in PC-CRASH 10.0: applicazioni del calcolo FEM nelle ricostruzioni degli incidenti stradali
13:50	14;10	<i>Jakub Zebala, Wojciech Wach, Piotr Ciępk, Robert Janczur,</i> Manovre di sorpasso alla guida di un'auto con pneumatici sgonfi o quasi sgonfi
14:10	14:30	<i>Steeve Favre, Ralf-Roland Schmidt-Cotta,</i> Il progetto TACOT: verso un sistema GNSS affidabile
14:30	14:50	<i>Manfred Becke, Joost Wolbers,</i> La ricostruzione di incidenti non-ordinari
14:50	15:10	Coffee break
6^ Sessione		Veicoli a due ruote
15:10	15:30	<i>Joao Dias, Daniel Bernardo,</i> Ricostruzione di incidenti con veicoli a due ruote e rischio di lesioni
15:30	15:50	<i>Christian Hittinger,</i> Ribaltamento di Mountain Bikes dotate di freni a disco e sospensioni
15:50	16:10	<i>Daniel. L. Melcher, Christian R. Sax, Rachel E. Keller,</i> Variazione del coefficiente di attrito delle ruote di bicicletta in condizioni di asciutto e bagnato e su differenti superfici
16:10	16:30	<i>S.Richardson, T.Orton, C. Jones, A. Sandvik, T.Pok.</i> Simulazione del ribaltamento di un Quad con PC-CRASH, al fine di analizzare sistemi di sicurezza alternativi
20:00		Cena di Gala



Sabato 19.10.2013: 3^a giornata congressuale

7 ^a Sessione		Fattori Umani
09:00	09:20	<i>Jan Schejbal, Arnost Kure, Jakub Motl, Jan Skoda, Michal Belak, Albert Bradac, Martin Bilik.</i> Caratteristiche di riflettività di alcuni materiali speciali
09:20	09:40	<i>John Grindley.</i> Risposta alle intrusioni dei conducenti, durante la guida notturna
09:40	10:00	<i>Sibille Birth, Lorenzo Domenichini,</i> Considerazioni sui Fattori Umani durante le indagini sugli incidenti stradali
10:00	10:20	<i>Ch.Goddart, D.Price,</i> Un review sui misuratori di velocità e sui criteri da tenere presenti prima di assumere letture di velocità 'congelate' e altre tracce
10:20	10:45	Coffee break
8 ^a Sessione		Open Forum
10:45	11:05	<i>Dario Vangi, Antonio Virga,</i> Valutazione di crash test di tamponamenti a bassa velocità per lo studio del 'colpo di frusta' in condizioni reali
11:05	11:25	<i>Alexander Berg, Jörg Ahlgrimm, Stephan Schlosser, Hermann Steffan,</i> Urti contro gli alberi a lato strada –un problema non solo tedesco
11:25	11:45	<i>Leonidas Kakalis, Federico Cheli, Edoardo Sabbioni,</i> L'importanza dei sistemi di controllo attivo nell'evitabilità degli incidenti
11:45	12:05	<i>Uzi Raz,</i> Incidenti derivanti da guasti elettronici
12:05	12:30	Premiazione e cerimonia di chiusura

Informazioni Generali:

Per informazioni online, registrazione e prenotazioni alberghiere, utilizzare i link forniti nei siti: www.evuitalia.eu e www.evulonline.org

La Conferenza si terrà nel
Centro Congressi del
GRAND HOTEL MEDITERRANEO
Lungarno del Tempio 44, Firenze
www.hotelmediterraneo.com

Quote di iscrizione:

Membri EVU: € 630
Membri EVU paesi dell'Est: € 530
(BIH, CY, CZ, GR, HR, HUN, IL, PL, RO, SK, SL, SRB)
Non-membri EVU: € 730

La quota di iscrizione copre: partecipazione a tutte le sessioni della conferenza, la copia degli atti (stampa in lingua Inglese), la copia degli atti in formato elettronico (in tre lingue: Italiano, Inglese e Tedesco), due pranzi di lavoro (venerdì e sabato), il cocktail di benvenuto (giovedì sera), la cena di gala (venerdì sera), i coffee break.

È garantita la traduzione simultanea di tutte le letture in Italiano, Inglese e Tedesco